

诊断程序

警告

发动机运转时, 发动机 ECU 与喷射器之间有高压电压流过。小心操作, 避免发生高压触电。

步骤 1: 检查 1 号喷油器插接器和发动机 ECU 插接器间的 INJ1 线是否存在电源短路。

Q: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 2。

否: 修理易熔线或线束。

步骤 2: 检查 4 号喷油器插接器和发动机 ECU 插接器间的 INJ4 线是否存在电源短路。

Q: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 3。

否: 修理易熔线或线束。

步骤 3: 检查发动机 ECU 插接器和 1 号喷油器插接器间的 I/B1 线是否存在电源短路。

Q: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 4。

否: 修理易熔线或线束。

故障诊断代码 P2149: 喷射器共用 2 号 (2 号和 3 号缸) 电路断路

工作原理

- 参阅故障诊断代码 P0202: 2 号喷油器电路故障
[P.13B-58](#)
- 参阅故障诊断代码 P0201: 3 号喷油器电路故障
[P.13B-58](#)

功能

- 发动机 ECU 监测 2 号和 3 号喷油器驱动电路中的峰值电流。

故障判断

检查状态

- 点火开关位于 “ON” 位置。
- 转动发动机曲轴期间除外
- 蓄电池正极电压大于或等于 8 V。
- 容许对发动机 ECU 的某个内部电容器充电时

判断标准

- 如果 2 号和 3 号喷油器电路中未检测到峰值电流

失效 - 保护及备用功能

- 停止 EGR 控制 (完全关闭)。

步骤 4: 检查发动机 ECU 插接器和 4 号喷油器插接器间的 I/B4 线是否存在电源短路。

Q: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 5。

否: 修理易熔线或线束。

步骤 5: 检查喷油器

- 检查 1 号和 4 号喷油器 (参阅 [P.13B-189](#))。

Q: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 6。

否: 更换喷油器。

步骤 6: M.U.T.-III 故障诊断代码。

- 通过 M.U.T.-III 清除故障诊断代码后, 启动发动机, 并确认故障诊断代码已存储。

Q: 是否存储故障诊断代码?

是: 更换发动机 ECU。

否: 间歇性故障 (参阅第 00 组 - 如何使用故障排除 / 检修要点 - 如何处理间歇性故障 [P.00-11](#))。

- 节气门处于打开状态 (供电中断)。

- 禁止 DPF 再生。

可能的原因

- 2 号和 3 号喷油器电路断路 / 短路或插接器接触松动
- 2 号喷油器发生故障
- 3 号喷油器发生故障
- 失效的发动机 ECU

诊断程序

警告

发动机运转时, 发动机 ECU 与喷射器之间有高压电压流过。小心操作, 避免发生高压触电。

步骤 1: 检查发动机 ECU 插接器和 2 号喷油器插接器间的 I/B2 线是否存在断路和接地短路。

Q: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 2。

否: 修理易熔线或线束。